

1月28日
東地申46号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【田端運転所】を行う！その1

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

～申し入れ事項（その1）～

【相互運用】

1. 担当業務間の相互運用に関して田端運転所における計画を示すこと。

【共通】

1. 田端運転所（乗務員・検修）の今後の役割と将来展望について明らかにすること。

【運転関係】

1. 乗務員の標準数が4減となる根拠を示すこと。
2. 平日12行路の1598E（東京～古河）及び1593E（古河～東京）を平日19行路が担当すること。
3. 平日18行路の回1554E～回1687Eが東大宮操車場折り返しとなる理由を示すこと。不要であれば尾久駅折り返しとし、回1687Eの時刻を上げることと明けの終了時刻を早くすること。
4. 平日19行路明けの1561E（尾久～東京）を平日13行路の担当とすること。それに伴い尾久駅での停車時分を1分とすること。
5. 休日14行路は以下の通りの行路とすること。
回1683E（尾久～東京）、1596E（東京～宇都宮）、1639E（宇都宮～東京）、便乗（東京～上野）、549M（上野～宇都宮）、翌530M（宇都宮～上野）、回530M（上野～尾久）



1月28日
東地申46号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【田端運転所】を行う！その2

～申し入れ事項（その2）～

6. 休日15行路の1626E以降は休日14行路の1634E～2559Yとし、新宿～小金井は便乗とすること。また明けの部分は休日16行路の明けの部分とすること。
7. 休日16行路の1645E以降は休日14行路の1672E（東京～宇都宮）とし、明けの部分は休日14行路の明けの部分とすること。
8. 休日18行路は尾久～宇都宮便乗とし、以降は次の通りとすること。
1627E（宇都宮～小金井）、便1632E（小金井～宇都宮）、1639E（宇都宮～東京）、1668E（東京～小金井）、翌1557E（小金井～東京）、1586E（東京～尾久）
9. 休日7117行路を休日6017行路として運用した場合拘束時間が6時間48分であるが短時間行路の拘束時間の上限を明らかにすること。
10. 育児介護に利用しやすいとされる10時頃出勤～16時頃退勤の短時間行路を設定しなかった理由を明らかにすること。

【車両検修関係】

1. キヤE195系の仕業検査について、風雨の中で検査を行うと雨水の浸入による車両故障が想定されるため検修庫内で行うこと。
2. 田端運転所南部機留の給油設備工事の進捗状況を明らかにすること。
3. GV-E197系とE493系の導入計画について明らかにすること。

東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！