

2月12日開催 東地申第35号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【綾瀬運輸区】団体交渉を行う！ その1

【共通】

1. 休日ダイヤにおいて、我孫子～取手間の営業運転を取りやめた根拠を示すこと。またお客さまへの周知をどのようにしていくのか明らかにすること。

【回答】:列車ダイヤは、お客さまのご利用状況を考慮して設定している。なお、お客さまへの必要な周知は実施していく。

- ◆我孫子～取手間の休日の営業運転を取りやめた理由を明らかにすること。
- ◆調査内容を明らかにすること。
- ◆ご利用状況を具体的に明らかにすること。
- ◆平日に関しては今後どのように検討しているのか明らかにすること。
- ◆お客様への周知とサービスの低下にならないよう支社として対策をすること。

組合

- ◆お客様のご利用状況に合わせて判断した。
- ◆調査については、①線区の調査 ②ATOSの実績 ③現地での利用実態調査である。
- ◆常磐線全体での利用状況や 2004年つくばエクスプレス開業後の状況、2021年4割減少している。
- ◆現在の利用状況では検討していない。
- ◆支社としてお客様には丁寧に周知していく。

会社

2. 平日運転士166行路、車掌266行路 706K～643Sへの乗り継ぎが僅少のため、15分を確保すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

- ◆検証交渉でも議論してきたが 2021年ダイヤ改正では乗り継ぎ時間を 30秒拡大していただいた。今後も拡大をしていただきたい。
- ◆実際の業務では乗り継ぎの時間が少ないためトイレへの時間が取りづらい。報告をしてトイレに行くことは問題ないというが、乗務員の心理は止めたくない。だからこそ1分でも2分でも拡大してほしい。

組合

- ◆列車設定で東京メトロの調整があり、今回30秒の拡大を行った。しかし、これ以上の拡大は東京メトロとの調整が難しい。
- ◆乗務員の皆さんには苦勞を掛けているが、会社として1行路増やす考えはない。前段でも話した通り、メトロとの時間設定が難しいところがある。輸送体系の大きな変更があれば検討していく。

会社



2月12日開催 東地申第35号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ 【綾瀬運輸区】団体交渉を行う！ その2

3. 担当業務間の相互運用に関して常磐緩行線、綾瀬運輸区における計画を示すこと。

【回答】:社員の運用については、就業規則に則り取り扱うこととなる。

◆綾瀬運輸区における計画を明らかにすること。

◆綾瀬運輸区では、ダイヤ改正以降 ATO の導入等、会社施策が進められる。社員の不安や疑問を解消するのは会社のすることである。しっかりとした教育を行うこと。

組合

会社

◆回答にあるように就業規則に則り取り扱うが今後の計画については示せるものがない。

◆必要な教育は行っていく考えである。現時点では綾瀬運輸区における相互運用については検討していない。

4. 東京オリンピック・パラリンピック期間中における、常磐緩行線における乗務員の運用計画を明らかにすること。

【回答】:現時点で明らかにできるものはない。

◆臨時行路や終電時間帯の見直しなど、我々からは労働条件の変更が生じる事象である。会社として、組合への提案・説明・社員への丁寧な周知を行うこと。

組合

会社

◆現時点で示せるものはない。会社として「労働条件の変更」とは考えていないが、社員への周知は行っていく。

【運転士】

1. 夕食を目的とした乗務の中断は徒歩時分もあることから、55分以上を確保すること。また17時～20時半までの間に設定すること。

【回答】:乗務割交番作成規程に基づき行路を作成している。

◆綾瀬運輸区は食事を目的とした乗務の中断では本区への異動が生じる。検証交渉から議論している通り、人として当たり前の時間に夕食をとれるよう改善をはかること。

組合

会社

◆貴側から求められている時間帯での乗務員勤務制度の見直しを行う考えはない。しかし、綾瀬運輸区の特情を理解しながら、食事を目的とした乗務の中断は作成している。



2月12日開催 東地申第35号

2021年3月ダイヤ改正等に関する申し入れ

【綾瀬運輸区】団体交渉を行う！ その3

【車掌】

1. 欠行路である休日204行路を設定すること。

【回答】:列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。

◆休日欠行路が発生する根拠を明らかにすること。

◆運転本数の変更はあるのか。

組合

◆前段でも議論した通り、休日の運行見直しを行うことで行路の平準化を行い、効率的な業務執行体制を検討した。

◆運転本数の変更はない。行き先の変更で効率的な運用を行っている。

会社

2. 平日706Kは松戸駅12分前にホーム据付後、車掌のドア開扉が発車の5分前のため、お客さまに混乱を与えてしまう。そのため、松戸駅据え付けから発車までを8分程度とすること。

【回答】:列車ダイヤは、お客さまのご利用状況や車両運用、設備条件等を考慮して設定している。

◆現在のダイヤと2021年ダイヤ改正後のダイヤの変更はあるのか。

◆ドア開け時間は区として決めているのか支社として決めているのか現在、業務の中でお客様からの意見があることを認識しているのか。

組合

◆ダイヤ改正後の運用についても変更はない。

◆支社として早朝は E 電を5分前、M 電は10分前と決めている。また出区時間の変更はその後の運用に支障が出るので難しい。

会社

鉄道の「安全性」「専門性」を守るためにも、
職場からたたかいを推し進めよう！