



8月5日  
東地申2号

## 2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

### 【我孫子運輸区】を行う!

ダイヤ改正から5カ月が経過し、職場では安全・安定輸送を心掛け奮闘をしています。今ダイヤ改正においても乗務員勤務制度の見直しによる「多様な働き方の実現」「効率性の更なる追求」を基に行われています。東京地本は、組合員が安全・健康・ゆとりを確保したうえで、働きがいを実感できるダイヤ改正としていくために、設備面を含めた作業環境の実現を求め各分会において検証運動を展開してきました。

「新型コロナウイルス」の感染拡大に伴い、多くの線区で利用者が減少している最中でのダイヤ改正となりましたが、私たちはエッセンシャルワーカーとして安全の確保を第一に公共交通機関としての社会的責務を果たしています。しかし、乗務員勤務制度の見直しにより、効率性が追求された乗務員の業務量は変わるものではなく、むしろ安全やサービス品質の低下に対する精神的負担も高まっている中で業務をしていると言っても過言ではありません。

ダイヤ改正の検証を通じて、次期ダイヤ改正では各系統や各線区で抱えている課題を解消することで、鉄道の安全と組合員の健康・働きがいを実現するために東京支社に対し以下の申し入れを行いました。

#### 【運転士】

1. 平日12行路の退区を早めるため、25行路の便乗733Hから12行路733Hを同電担当とし、12行路、我孫子～取手～我孫子の乗務を解消させること。
2. 休日22行路の退区を早めるため、22行路の889H我孫子駅～取手駅～我孫子駅を33行路の担当とし、22行路、我孫子～取手～我孫子の乗務を解消させること。
3. 休日11行路の退区を早めるため、11行路の781H、我孫子～取手～我孫子の乗務を2行路の担当とすること。
4. 平日14行路の870M赤入区を19行路担当とし、14行路・19行路の我孫子派出からの徒歩を解消させること。
5. 乗務途中の入出区便乗の列車を設定し、休日13行路、2083H便乗を20:26着の緩行入区列車に便乗させること。
6. 平日18行路・21行路の田町車両センター入区後、2行路回955Hに便乗させ、田町車両センター出発線からの列車に便乗させること。
7. 平日13行路の夕食時間は1640H16:55～871M17:41、もしくは882M入区～891M出区までの我孫子派出内なのか明らかにすること。また、我孫子派出の場合、設備を整えること。
8. 休日33行路に2165H我孫子～取手～我孫子を担当させ、休日27行路我孫子～取手～品川～取手～我孫子を解消させ、長距離乗務を解消すること。
9. 2020年3月ダイヤ改正で下総松崎～安食間3分45秒の列車が10列車存在している。定時運転を確保するため、下総松崎～安食間を4分に統一すること。また、何故3分45秒の列車が増えたのか明らかにすること。
10. この間、1ユニットの列車が救済運転により長時間停車している事象が多く発生している。長時間停車を解消するため、上前踏切のエアセクションを移設すること。
11. 1991H取手入換を無くし、我孫子派出で自動防止とし乗務の中断時間を確保するため、休日24行路の1991H～2490Hの長時間乗務を解消させること。

#### 【車掌】

1. 平日51行路の朝食時間が早すぎるため、改善すること。
2. 平平、平休62行路の2243H、897Mの間が着着で23分しかないため、平平、平休64行路、2136H～2237Hと持ち替えること。
3. 平平、平休62行路、1760Hと1850Hの間が時間僅少のため、改善すること。
4. 65行路、73行路の食事を目的とした時間が早すぎるため、改善すること。
5. 平平、休平74行路780H～781H～880H～981Hの連続乗務を解消すること。

#### 【設備】

1. 松戸車両センター我孫子派出構内、洗浄機付近の通路が雨が降ると水溜まりになるため、通路を舗装すること。