

2月5日
東地申47号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【東京車掌区】を行う！その1

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

～申し入れ事項（その1）～

【相互運用】

1. 担当業務間の相互運用に関して東京車掌区における計画を明らかにすること。

【行路関係】

1. 車内秩序維持と防災・防犯の観点から、サンライズ瀬戸・出雲号については東京～熱海間下り3名以上・上り2名以上の乗務とすること。
2. 特急「踊り子」「湘南」の乗務体制については全区間複数乗務とすること。また、臨時で改札行路をつけること。
3. 東北本線上野～大宮間の乗務行路を廃止した理由を明らかにすること。また、異常時においてその区間を乗務する考えがあるのか明らかにすること。
4. 平日111行路、東京における便1662E～客5031Mの乗継時間を拡大するため、以下の通り行路を持ち替えること。
 - ・平日111行路3028Mで東京到着後、125行路の改3075Mを東京～大船間乗務し、大船から東京まで便乗後、客5031M乗務とする。
 - ・平日125行路は1881E～1896Eを平日117行路1865E～1890Eと持ち替え、以降111行路1627Eに乗務し平塚から便乗で国府津へ、国府津から1944E担当とする。
 - ・平日117行路の乗務開始列車は平日125行路1881E～1896Eと持ち替える。
5. 平日111行路の始業時刻が8：47と早いため、平日22行路の（翌）1542Eで東京到着後、1562Eを上野まで担当とし、上野から1555Eを東京まで担当することで始業時刻を繰り下げること。
6. 平休123行路は乗務キロが増大しているため以下の通り行路を持ち替えること。
 - ・休日123行路（翌）熱海～小田原間を便乗とし、126行路1838Eを担当とする。
 - ・休日126行路（翌）小田原～東京間を便乗とし、東京から26行路1857E～1872Eに持ち替える。
 - ・休日26行路（翌）東京からの乗務列車を123行路1527E～1584Eと持ち替える。
 - ・休日116行路（翌）1548Eの便乗を国府津～東京間とし、東京～上野間を乗務担当とする。



2月3日
東地申47号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【東京車掌区】を行う！その2

～申し入れ事項（その2）～

- 113行路は平平・平休・休平・休休とも長時間拘束となるため、以下の通り行路を持ち替えること。
 - 平日113行路3002Mで東京到着以降を117行路の改3077M以降と全て持ち替える。
 - 平日117行路1890Eで東京到着以降を113行路の1931E以降と全て持ち替える。
 - 休日113行路3002Mで東京到着以降を117行路の1925E以降と全て持ち替える。
 - 休日117行路1925Eで東京到着以降を113行路の1623E以降と全て持ち替える。
- 出先地における着順、発順を揃えるため、休日125行路735Mと休日126行路741Mを持ち替えること。
- ゆとりのある行路内容とするため、以下の行路を持ち替えること。
 - ①休日226行路1841S～1940Sを他区と持ち替えること。
 - ②休日227行路741S～1040Sを休日226行路773S～1072S と持ち替えること。
- 平日226行路（翌）の616Sの返子駅入線時刻を明らかにすること。また、長時間停車する場合はドア開扉を10分前とすること。
- 食事を目的とした乗務の中断の拡大のため、徒歩時分を除いた実質時間を30分以上確保すること。
- 2021年開催予定の東京オリンピック・パラリンピックにおける東京車掌区の乗務体制を明らかにすること。

【設備・教育関係】

- お客さまサービスの観点から東京駅横須賀・総武地下ホーム上に指定席券売機を設置すること。
- 成田空港駅で発生したホーム柵故障による故障通告が運転士のみで通告された事象や田浦ランプが復位されなかった事象など多くのトラブルが発生している。これらトラブルが発生しないよう、対策を講じること。また、事象発生に対する教育・訓練を定例的に行うこと。
- 大船運輸区の寢室について、ホコリや汚れが溜まった状態が長期間続いたことについて、原因と対策を明らかにすること。そして、この問題を鑑み、東京車掌区の社員が宿泊する全ての寢室について、清掃契約を結び、衛生状態の維持・向上を図ること。

【営業関係】

- 特急「成田エクスプレス」において、訪日外国人向けの特別企画乗車券類や座席未指定券などをご利用のお客さまに指定席未交付が多いことから、指定席の事前交付を徹底すること。あわせて新型コロナウイルス感染防止とトラブル防止の観点から、お客さまに指定席の購入方法と指定席券売機の操作方法を周知すること。

東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！