

TOKYO MAIL NEWS


 JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION
 輸送サービス労組 東京地本
 JTSU-E TOKYO
 2021.6.7
 No.336



Tomonism ～トモニズム～


 JTSU-E 大田運輸区分会
 JR EAST TRANSPORT SERVICE WORKERS UNION - OTA
 2021.5.20
 No.41

蒲田駅への新通路建設は疑問だらけ！！

赤字経営の今必要なことなのか？！

健全な危機感を持って
 私たちの仕事と職場を守り抜こう！！

4月期訓練において、蒲田駅乗務員用通路新設の説明が
 されました。多くの人から「赤字の今やる必要はないだろう」との声
 が出ています。運転士南行詰所減築に伴い北行橋上詰所と
 本区が「密」になること、また、黒字必達と言われている厳しい経営
 状況において深夜作業を伴う大規模工事は工期や人件費を
 考えれば疑問に思うことは当然です。

「今、乗務員通路を建設する目的は何かを考えましょう！蒲田駅
 の耐震補強工事は予算が縮小され十分な工事が出来ないとの話を聞い
 てきます。それを考えれば耐震補強よりも優先される新通路は蒲田駅
 とのアクセス改善や異常時に本区との行来のみが目的とは思
 いません。次期ダイヤ改正は新通路を使用するルートによって行路が作成
 されることは間違いありません。大田運輸区は京浜東北線の異常時対応力強化を目指し発足
 しました。乗務員は移動労働です。肉体的・精神的な疲労を抱えつつ安全・安定
 輸送を担っています。新通路建設で私たちの仕事と職場に大きな変化が想定
 されます。流石に身を任せるのではなく、自分の仕事と職場を守るために
 共にたたかおう！！

JTSU-E 大田運輸区分会

大田運輸区から蒲田駅への乗務員新通路新設の説明が行われる（その3）
駅の耐震補強工事より優先される新通路新設はあり得ない！！