

1月28日
東地申37号

2021年3月ダイヤ改正等についての申し入れ 【大崎運輸区】を行う！

東京地本は、1月7日「2021年3月ダイヤ改正等について」の提案を受けました。1月28日に「2021年3月ダイヤ改正等について」申し入れを行いました。（詳細は1月28日発行のTOKYO MAIL NEWS 189号を参照して下さい。）東京地本は東京支社に対し、以下のように申し入れを行いました。

～申し入れ事項～

【共通】

1. ダイヤ改正で提案された標準数の変更について、要員が削減されていることから運転士・車掌の標準数を明らかにすること。また、今回の提案で「乗務」として標準数を提案されているが、安全・安定輸送を確保するための運転士・車掌の標準数明確でないため、就業規則48条別表第1によらず今後の標準数の提案はこれまで通り運転士・車掌と分けて提案を行うこと。
2. 今ダイヤ改正で提案された「作業体制の見直し」の内容を具体的に明らかにすること。
3. ダイヤ改正で提案された「区所別行路数及び乗務キ口」で行路数削減及びキ口数削減が行われているため、見直しが行われた内容を具体的に明らかにすること。
4. ダイヤ改正で提案された「担当業務間の相互運用」について、山手線での考え方について明らかにすること。
5. 「安全・健康・ゆとり」の観点から、運転士・車掌とも日勤6周乗務を解消すること。

【運転士】

1. 「安全・健康・ゆとり」の観点から、2周連続乗務を解消すること。
2. 安定輸送の確保と異常時対応の観点から、池袋場面での内回りと外回りの渡り行路を解消すること。
3. 前泊が多発する恐れのある平日10行路・11行路の日勤行路を解消すること。
4. 育児介護A勤務者勤務者が利用する短時間行路の出勤時間を平日・休日とも10時以降の出勤にすること。
5. 休平33行路は労働時間が22時間を超えることから解消すること。

【車掌】

1. 池袋運輸区泊り及び明け場面での1周半継続乗務を解消すること。
2. 大崎から池袋への便乗後、同電運転担当となる行路を解消すること。

【設備】

1. 高輪ゲートウェイ駅、目白駅のITVについて、視認性が悪いところがありドア閉扉の作業に支障があるため、カメラを改善をすること。

東京地本は「安全・健康・ゆとり・働きがい」を求めるために団体交渉を行います！