

8月7日
東地申 10号

2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ

【中野車掌区】を行う! その1

ダイヤ改正から5カ月が経過し、職場では安全・安定輸送を心掛け奮闘をしています。今ダイヤ改正においても乗務員勤務制度の見直しによる「多様な働き方の実現」「効率性の更なる追求」を基に行われています東京地本は、組合員が安全・健康・ゆとりを確保したうえで、働きがいを実感できるダイヤ改正としていくために、設備面を含めた作業環境の実現を求め各分会において検証運動を展開してきました。

「新型コロナウイルス」の感染拡大に伴い、多くの線区で利用者が減少している最中でのダイヤ改正となりましたが、私たちはエッセンシャルワーカーとして安全の確保を第一に公共交通機関としての社会的責務を果たしています。しかし、乗務員勤務制度の見直しにより、効率性が追求された乗務員の業務量は変わるものではなく、むしろ安全やサービス品質の低下に対する精神的負担も高まっている中で業務をしていると言っても過言ではありません。

ダイヤ改正の検証を通じて、次期ダイヤ改正では各系統や各線区で抱えている課題を解消することで、鉄道の安全と組合員の健康・働きがいを実現するために東京支社に対し以下の申し入れを行いました。

1. 2020年3月ダイヤ改正において変更した運転時分・停車時分について、現段階での成果と課題を示すこと。また、以下の区間の停車時分に余裕がないことから、1駅につき5秒付加すること。

(1)A線

- ①b速における、新宿～四ツ谷間、新小岩～市川間、
市川～西船橋間、西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間
- ②c速における、新小岩～市川間、市川～西船橋間、
西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間
- ③d速における、新宿～四ツ谷間、新小岩～市川間、市川～西船橋間、
西船橋～津田沼間、津田沼～幕張間、幕張～千葉間

(2)B線

- ①b速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間
- ②c速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間
- ③d速における、千葉～幕張間、幕張～津田沼間、四ツ谷～新宿間

2. 平日445B～423T、429B～485T、休日441B～423T、405B～485Tの三鷹での乗換時間が僅少なので拡大すること。

その2へ続く

8月7日
東地申 10号**2020年度ダイヤ改正検証についての申し入れ****【中野車掌区】を行う! その2**

3. 中野駅において、B線・中野行の電車到着の30秒後～2分後に3番線からの三鷹行が発車すると、駆け込み乗車を誘発する要因となるので、三鷹行列車の発車時刻を早めるか、もしくは乗換が出来るように3分以上を確保すること。
4. 82行路2468Bから回169Bへの御茶ノ水駅場面での清掃が行われず、翌470Bをご利用されるお客さまへの衛生面の悪化、サービス面の低下となるので当日中に清掃を行う解決策を示し、実施すること。
5. 三鷹駅乗務員宿泊所の寢室を増設すること。
6. 水道橋駅に女性車掌が宿泊出来るようにし、一枚交番とすること。
7. 睡眠時間を確保するため、徒歩時分の多い習志野運輸区ではなく旧津田沼車掌区の庁舎を乗務員宿泊所として整備すること。
8. 感染拡大防止の観点から寢室のリネン類を各自変えているので、睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。
9. 三鷹駅高尾方の男性用トイレが老朽化しているので改修すること。また、女性乗務員が増えているので女性用トイレを増設すること。
10. 中野駅1・2番線並びに5番線の高尾方に乗務員用トイレを設置すること。
11. 食事を目的とした乗務の中断については17:00から20:00の間に設定し、着発ではなく徒歩時分を加味して着着で40分以上を確保すること。
12. 休日の中野車掌区244行路の1948Bと習志野運輸区131行路の2064Bを差し替えること。
13. 飯田橋駅のホームの照明・ITV設備等については乗務員の意見を取り入れ、早急に改善を行うこと。