

年末手当回答

= 2.4か月 + 20,000 円

この回答じゃ、やる気や

モチベーションはあがらない！

職場からは
怒りと落胆の
声が続出！

★職場で働く方の声です★

- ・賃金が低いと人が集まらない。賃金が上がらないのは東日本だけ！
- ・加算金+2万じゃ少ない。5万、10万出すべき！
- ・黒字化に向け頑張ってきて達成したのに、この数字でモチベーションなんて上がらない！
- ・経営陣は先行き不透明といつもいうが、いつ先を見通せるのか！
- ・2.4ヶ月、冗談じゃない！鉄道事業にカネを払わない会社の姿勢の現れだ！
- ・会社には裏切られたという思いしかない
- ・赤字で2.3ヶ月だったのに、黒字達成で2.4ヶ月+2万円？ 酷すぎる、ふざけている、やる気が上がらない
- ・また辞める人が増えるのでは
- ・会社に残りたければ我慢しろ！という傲慢さが出ていますよね
- ・ローンの支払いどうすれば…このままじゃ生活を守れない
- ・支給ベースが作られている。これではモチベーションは上がらない
- ・あれだけ物価高と言われてながら世間の情勢が全く反映されてない
- ・上は貰ってるのに許せない
- ・4000人削減のために自主退職させたがっているの？と疑いたくなる回答だよ
- ・これでもう決定？ふざけるな、プラス2万円て何だよ
- ・首都圏本部のスタンド配るくらいなら加算してほしい。求めている所に金を使うな！
- ・やる気無くなる、離職も増える。経営幹部は人材が失われているの知らないのか？
- ・管理者は期待していいと言っていたのにがっかりだ。モチベーションは上がらない。商品券や旅行券を出せばまだ循環するのにそれすらしない。やり方が下手
- ・黒字化した。がんばった。でも約束は何処いった？会社の回答にはがっかりだよ
- ・会社に嘘つかれたとしか思えない！そりゃ離職も増えるますよね
- ・1日あたり55円のプラス金で社員がモチベーション上げてチャレンジすると会社が本気で考えたのなら正直どうかしていると思う
- ・マジクロとか言っているけどマジでブラック企業化しているんじゃないか？

今回の会社回答に対し、輸送サービス労組本部は持ち帰り議論をしています。

また、物価上昇に伴う緊急処置や社宅延長等の住環境についての項目にはゼロ

回答であるため、新たに交渉(申14号)を申し入れています

生活を守れないような回答を黙って受け入れることはできない！！